

14 ОГРАЖДЕНИЯ

Легкодоступные, находящиеся в движении части ПС, которые могут послужить причиной несчастного случая, должны быть закрыты прочно укрепленными металлическими съемными ограждениями, допускающими удобный осмотр и смазку механизмов.

Обязательно должны быть ограждены:

- зубчатые, цепные и червячные передачи;
- соединительные муфты с выступающими болтами и шпонками, а также другие муфты, расположенные в местах прохода;
- барабаны, расположенные вблизи рабочего места крановщика или проходах; при этом ограждение барабанов не должно затруднять наблюдение за навивкой каната на барабан;
- вал механизма передвижения крана мостового типа при частоте вращения 50 об/мин и более (при частоте вращения менее 50 об/мин этот вал должен быть огражден в месте расположения люка для выхода на галерею);
- ограждению подлежат также валы других механизмов грузоподъемных машин, если они расположены в местах, предназначенных для прохода обслуживающего персонала;
- места возможного соприкосновения грузовых канатов с главными или вспомогательными троллеями крана;
- ограждение люльки подъемника высотой не менее 1 м с облицовкой мало-теплопроводным материалом. По периметру настила – непрерывная обшивка высотой не менее 100 мм. Между обшивкой и перилами на высоте 500 мм от настила – дополнительная ограждающая планка по всему периметру ограждения.