

## ТЕМА 6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

### 6.2. Ремонт крана

В процессе эксплуатации крана его составные части постепенно изнашиваются или выходят из строя, в результате чего возникает необходимость ремонта крана. В зависимости от трудоемкости восстановления работоспособности и ресурса крана системой технического обслуживания и ремонта предусмотрено два вида ремонта: текущий (ТР) и капитальный (КР).

Текущий ремонт заключается в устранении неисправностей и повреждений, возникающих в процессе эксплуатации крана, т. е. связан с работами по восстановлению его работоспособности или исправности путем замены или ремонта отдельных составных частей.

Под заменой составных частей понимается снятие неисправной части с крана и установка новой или отремонтированной (канатов, колес и т. п.). Под ремонтом составной части понимается разборка этой части и замена неисправных деталей новыми или отремонтированными (уплотнительных колец, манжет, сальников, подшипников и т. п.). При этом снятие составной части с изделия производится в случае невозможности ее ремонта непосредственно на изделии. При ТР могут заменяться отдельные изношенные или поврежденные составные части: детали, узлы, агрегаты. Узлы крана ремонтируются в условиях стационарных мастерских на ремонтной базе. В отдельных случаях можно проводить ремонт в цехе.

Капитальный ремонт проводится в целях восстановления исправности и полного (или близкого к полному) восстановления ресурса крана. Капитальный ремонт заключается в полной разборке крана, выявлении дефектов, замене или ремонте всех его составных частей с выполнением сварочных, пригоночных, регулировочных и других специальных работ, сборке, окраске и испытании крана.

Плановый КР выполняется специализированными организациями.