

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА.

2.2 Организация управления безопасной эксплуатацией транспортных средств.

Общее руководство организацией безопасной эксплуатации транспортных средств осуществляется работодателем или по его поручению, оформленному приказом по организации, главным инженером (техническим директором).

Ответственность за организацию безопасной эксплуатации транспортных средств, надзор и контроль за использованием их по назначению должна возлагаться на одного из заместителей руководителя организации с подчинением ему транспортной службы организации.

Следует отметить, что в организациях, эксплуатирующих электрические тележки для подъема и перемещения материалов внутри помещений с мощностью двигателя менее 4 кВт (максимальный 2,2 кВт), максимальная скорость хода с грузом 6 км/ч, при этом в эксплуатационной документации классифицируются как погрузчик/штабелеукладчик, т.е. эксплуатирующей транспорт только на территории предприятия, должно быть назначено лицо, ответственное за техническое состояние и безопасную эксплуатацию транспортных средств. Данное лицо должно проходить аттестацию в региональных или иных аттестационных комиссиях органов государственного управления на транспорте.

Водители электрифицированного промышленного транспорта должны иметь удостоверение на право управления данным транспортным средством, должны иметь квалификационную группу по электробезопасности не ниже второй, должны быть обучены безопасным методам и приемам труда, охране труда в соответствии с ГОСТ 12.0.004-2015 «Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения».

Водители погрузчиков, работающие с грузоподъемными механизмами и устройствами, должны быть обучены также по программе стропальщика и иметь удостоверение на право производства этих работ. На лиц, управляющих данным видом техники распространяются требования о прохождении предрейсового медицинского осмотра, а также процедура выпуска на линию.

На основе Правил¹ и требований технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя промышленного транспорта и технологического оборудования, применяемого при его эксплуатации, работодателем разрабатываются инструкции по охране труда для профессий и (или) видов выполняемых работ, которые утверждаются локальным нормативным актом работодателя.

¹ Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 18 ноября 2020 г. N 814н "Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта"

Транспортная служба организации (транспортный отдел совместно с транспортным цехом) должна:

а) в установленном порядке разрабатывать, утверждать и обеспечивать структурные подразделения и объекты производства работ с применением транспортных средств директивной и технической документацией (стандартами предприятия, положениями, инструкциями) по надлежащему техническому содержанию и безопасной эксплуатации транспортных средств;

б) разрабатывать маршруты для безопасного движения транспортных средств и работников по территории организации и в производственных корпусах, цехах, на участках и обеспечивать через соответствующие службы надлежащее обустройство и содержание этих маршрутов;

в) обеспечивать совместно со службой охраны труда, службой подготовки кадров обучение, проверку знаний по безопасности труда на транспорте и порядок допуска работников к выполнению работ.

Ответственность за безопасную эксплуатацию и техническое состояние транспортных средств следует возлагать²:

а) в организации, где техническое обслуживание и эксплуатация всех видов транспортных средств осуществляется централизованно, т.е. силами только транспортных цехов, - на руководителей транспортных цехов;

б) в организации, где техническое обслуживание и эксплуатация транспортных средств осуществляется децентрализованно или имеет смешанную структуру, - на руководителей цехов, отделов и других структурных подразделений, имеющих транспортные средства.

В этом случае структурные подразделения свои транспортные средства должны представлять на ежегодный технический осмотр в транспортный цех в соответствии с утвержденным в организации графиком.

Руководители транспортных цехов и других структурных подразделений, имеющих транспортные средства, обеспечивают:

а) организацию содержания транспортных средств и выпуск их на линию в технически исправном состоянии, что должно подтверждаться подписью в путевом листе лица, ответственного за выпуск транспортного средства на линию;

б) проведение инструктажа, обучение и проверку знаний работников по охране и безопасности труда согласно требованиям Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 18 ноября 2020 г. N 814н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта», ГОСТ 12.0.004-2015 «Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения»;

в) допуск к управлению транспортными средствами водителей, прошедших в установленном порядке инструктаж, обучение, медицинское освидетельствование и имеющих соответствующие удостоверения на право

² п.86. Постановление Правительства РФ от 19 сентября 2020 г. N 1503 "Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники"

управления транспортными средствами соответствующей категории, что должно подтверждаться выдачей водителю путевого листа;

г) отстранение от управления транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории;

д) проведение постоянного надзора и контроля за соблюдением правил технической эксплуатации и ремонта транспортных средств, за состоянием условий и охраны труда с устранением выявленных нарушений, и отклонений;

е) контроль за выполнением работниками инструкций по охране и безопасности труда.

Работодатель обеспечивает в установленном порядке аттестацию на соответствие занимаемой должности, связанной с обеспечением безопасной эксплуатации транспортных средств, в региональных или иных аттестационных комиссиях органов государственного управления на транспорте:

а) работников, ответственных за техническое состояние транспортных средств;

б) работников, ответственных за безопасную эксплуатацию транспортных средств;

в) работников, замещающих ответственных за техническое состояние или безопасную эксплуатацию транспортных средств, на время их отпуска, командировки, болезни и в других случаях.

Выполнение обязанностей ответственного за безопасную эксплуатацию транспортных средств и ответственного за техническое состояние транспортных средств в структурных подразделениях, имеющих небольшое количество транспортных средств, может быть возложено на одного работника.

Работник, ответственный за техническое состояние транспортных средств:

а) выдает водителям и принимает от водителей ключи (ключ-марку) от транспортных средств, проверяет наличие у водителей удостоверения на право управления транспортным средством данной категории³, путевого листа по общеустановленной форме для всех типов транспортных средств, кроме электротранспорта⁴;

³ Приложение к учебному курсу «Форма удостоверения водителя промышленного напольного безрельсового колесного транспорта»

⁴ Среди унифицированных документов путевого листа непосредственно для погрузчика нет, в приложении к учебному курсу приведен формуляр «Путевой лист для промышленного напольного безрельсового колесного транспортного средства». Использовать путевой лист обязаны только специализированные автотранспортные организации, автохозяйства. Об этом сказано в статье 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ. Для остальных же организаций обязанность использовать путевой лист законодательством

б) производит регистрацию технического состояния выпускаемых на линию транспортных средств в специальном журнале⁵

в) разрабатывает графики профилактических осмотров и технического обслуживания транспортных средств, организует и контролирует их выполнение;

г) проверяет (совместно с водителем) техническое состояние выпускаемого на линию⁶ (возвращающегося с линии) транспортного средства, обращая особое внимание на внешний вид, исправность рулевого управления и тормозной системы, приборов освещения, указателей поворота, звукового сигнала;

д) обеспечивает подготовку транспортных средств к техническому осмотру и их представление на технический осмотр. Транспортные средства, не прошедшие технический осмотр в определенные сроки, считаются неисправными и их эксплуатация не допускается. Эксплуатация таких транспортных средств может быть возобновлена после прохождения технической осмотра;

е) требует от ремонтных служб организации своевременного и качественного выполнения ремонтно-профилактических работ транспортных средств.

Работник, ответственный за безопасную эксплуатацию транспортных средств:

а) оформляет и выдает выезжающим на линию водителям и принимает от водителей по возвращении с линии путевые листы с регистрацией в журнале учета выдачи путевых листов;

б) осуществляет контроль за соблюдением правил технической эксплуатации транспортных средств;

в) обеспечивает проведение ежеквартального инструктажа водителей транспортных средств по охране труда и безопасности дорожного движения с регистрацией в журнале проведения инструктажа;

г) проверяет у водителей транспортных средств при выдаче путевого листа наличие удостоверения на право управления транспортным средством данной категории и не допускает к управлению транспортным средством водителей, не имеющих соответствующего удостоверения.

В организации создается Служба безопасности движения с возложением на нее контрольных функций и организации повышения профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

не предусмотрена. Поэтому организовать учет ГСМ можно на основании других первичных документов бухгалтерского и налогового учета.

⁵ Приложение «Журнал регистрации технического состояния и выпуска на линию транспортных средств»

⁶ Перед выпуском на линию авто- и электропогрузчиков необходимо дополнительно проверить исправность грузоподъемника, а также действия всех механизмов погрузчика.

Работников Службы безопасности движения не рекомендуется включать в штаты транспортных цехов и других структурных подразделений, имеющих транспортные средства, или подчинять руководителям этих структурных подразделений.

Служба безопасности движения организации может быть самостоятельным структурным подразделением с подчинением заместителю руководителя организации, ответственному за организацию безопасной эксплуатации транспортных средств, или входить в состав транспортного отдела.

В организациях с незначительным объемом транспортных работ для выполнения функций Службы безопасности движения может быть назначен инженер по безопасности движения, или эти обязанности могут быть возложены на работника соответствующей квалификации по совмещению с другими обязанностями.

Работникам, ответственным за техническое состояние и безопасную эксплуатацию транспортных средств, не разрешается:

а) выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, при которых запрещается их эксплуатация;

б) допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, или лиц, не имеющих права управления транспортными средствами данной категории;

в) направлять для движения по дорогам с асфальтовым или цементобетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

Под организацией безопасного движения транспортных средств следует понимать комплекс мероприятий, направленных на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий в процессе перемещения грузов транспортными средствами на территории организации.

Скорость движения транспортных средств по территории организации, в производственных и других помещениях устанавливается работодателем в зависимости от конкретных условий с учетом интенсивности движения транспортных средств, состояния дорог, перевозимого груза.

Скорость движения транспортных средств на поворотах, при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, при переезде через железнодорожные пути, на перекрестках, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом не должна превышать 3 км/ч.

При прекращении движения двигатель транспортного средства должен быть заглушен и запущен вновь непосредственно перед началом движения.

При ограниченном обзоре движение транспортного средства должно осуществляться по командам работника, находящегося вне транспортного

средства, наблюдающего за обстановкой в зоне движения или маневра транспортного средства и координирующего движение (Сигнальщика). Работник, координирующий движение транспортного средства, должен применять сигнальный жилет.

В производственных помещениях и на местах производства работ с повышенным уровнем шума для предупреждения работников и опознания движущегося транспортного средства дополнительно к звуковой сигнализации следует применять световую сигнализацию.

При движении погрузчика его грузоподъемное устройство должно быть отклонено назад, а захватное устройство должно обеспечивать высоту подъема груза от уровня дорожного полотна не менее величины дорожного просвета погрузчика и не более 0,5 м для погрузчиков на колесах с пневматическими шинами и 0,25 м для погрузчиков на колесах с грузовыми шинами.

При движении погрузчика с грузом запрещается резко тормозить, изменять наклон грузоподъемного устройства, опускать или поднимать груз.

Погрузчики с вилочными захватами, предназначенные для транспортирования мелких и неустойчивых грузов, должны быть оборудованы предохранительной рамой или кареткой для упора при перемещении.

На погрузчиках, управляемых с пола, и используемых для штабелирования на высоте или для работы с высокими или делимыми грузами, должна быть установлена защитная рама на плите грузоподъемника.

Организации, осуществляющие движение транспортных средств по территории эксплуатирующей организации, должны обеспечивать:

- безопасную эксплуатацию транспортных средств обученными работниками, занятыми на эксплуатации, обслуживании и ремонте;
- организацию и осуществление медицинского освидетельствования водителей транспортных средств, проведение предрейсовых, послерейсовых медицинских осмотров (обследований) и текущих осмотров водителей транспортных средств, технического обслуживания и ремонта транспортных средств

Требования безопасности по передвижению транспорта по территории определяются в соответствии с внутренними распорядительными документами эксплуатирующей организации с учетом специфики ее деятельности.

Учетно-отчётная документация организаций эксплуатирующих транспортные средства.

Перечень документации на предприятии при эксплуатации транспорта

<i>Документация по охране труда:</i>	
Раздел «Охрана труда» в коллективном договоре или соглашении (при наличии)	Глава 7 ТК РФ
Положение о комитете (комиссии) по охране труда	Статья 218 ТК РФ, приказ Минтруда России от 24 июня 2014 г. № 412н
<i>Служба охраны труда</i>	
Положение о службе охраны труда	Постановление Минтруда России от 8 февраля 2000 г. № 14
Приказ о назначении специалиста по охране труда	Статья 217 ТК РФ
Акты проверки состояния охраны труда Предписание специалиста службы охраны труда Журнал учета проверок состояния охраны труда	Приложение к Рекомендациям, утвержденным постановлением Минтруда России от 8 февраля 2000 г. № 14
<i>Обучение по охране труда</i>	
Программа проведения вводного инструктажа	Пункт 2.1.2 постановления Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29
Журнал регистрации вводного инструктажа	Пункт 2.1.3 постановления Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29 Форма журнала – в приложении А Форма А.4 к ГОСТ 12.0.004-2015 "Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения"
Инструкции по охране труда для работников по должностям, профессиям и видам работ	Абзац 22 статьи 212 ТК РФ, Методические рекомендации по разработке

Приказ об утверждении инструкций по охране труда	инструкций по охране труда (утв. Минтрудом РФ 13 мая 2004 г.)
Программа проведения первичного инструктажа на рабочем месте Журнал учета инструкций по охране труда для работников	Пункт 2.1.4 постановления Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29 Приложение № 2 Методические рекомендации по разработке инструкций по охране труда (утв. Минтрудом РФ 13 мая 2004 г.)
Журнал регистрации инструктажа на рабочем месте	Пункт 2.1.3 постановления Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29 Форма А.6 к ГОСТ 12.0.004-2015 "Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения"
Положение о проведении стажировки на рабочем месте. Распоряжение о допуске к самостоятельной работе (после прохождения стажировки).	Пункт 2.2.2 постановления Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29
Приказ (распоряжение) руководителя организации о создании постоянно действующей комиссии по проверке знаний требований охраны труда	Пункт 3.4 постановления Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29
Приказ об организации обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда	Пункты 2.2.1 и 2.3.1 постановления Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29
Приказ о проведении проверки знаний требований охраны труда работников	Постановление Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29

<p>Протокол заседания комиссии по проверке знаний по безопасности труда</p>	<p>Приложение 1 к постановлению Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29 Форма А.1 к ГОСТ 12.0.004-2015 "Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения"</p>
<p>Программы обучения по охране труда по должностям, профессиям</p>	<p>Пункт 2.3.2 постановления Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29</p>
<p>Программа обучения работников организации оказанию первой помощи пострадавшим на производстве</p>	<p>Пункт 2.2.4 постановления Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29</p>
<p>Список контингента работников, подлежащих периодическим медицинским осмотрам</p>	<p>приказ Министерства здравоохранения РФ от 28.01.2021 N 29н "Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников,...".</p>
<p>Приказ о проведении предсменных (предрейсовых) медицинских осмотров работников</p>	<p>Приказ Минздрава России от 15 декабря 2014 г. № 835н</p>
<p>Журнал регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров, журнал регистрации послерейсовых, послесменных медицинских осмотров</p>	<p>Письмо Минздрава РФ от 21 августа 2003 г. N 2510/9468-03-32 "О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств"</p>
<p>Положение об организации предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств</p>	<p>Письмо Минздрава РФ от 21 августа 2003 г. N 2510/9468-03-32 "О предрейсовых медицинских осмотрах"</p>

	водителей транспортных средств"
<i>Расследование несчастного случая</i>	
<p>Извещение в государственную инспекцию труда, в прокуратуру по месту происшествия несчастного случая</p> <p>Заключение о тяжести производственной травмы</p> <p>Приказ о создании комиссии по расследованию несчастного случая</p> <p>Протокол осмотра места несчастного случая</p> <p>Протокол опроса пострадавшего при несчастном случае</p> <p>Протокол опроса очевидцев несчастного случая</p> <p>Протокол опроса должностного лица</p> <p>Акт о расследовании группового несчастного случая (тяжелого несчастного случая, несчастного случая со смертельным исходом)</p> <p>Акт расследования несчастного случая.</p> <p>Сообщение о последствиях производственной травмы.</p> <p>Журнал регистрации несчастных случаев на производстве.</p>	<p>Постановление Минтруда России от 24 октября 2002 г. № 73</p>
<i>Спецоценка условий труда</i>	
<p>Приказ о создании комиссии по проведению СОУТ</p> <p>Приказ об утверждении графика проведения специальной оценки условий труда</p> <p>Перечень подлежащих исследованиям (испытаниям) и измерениям вредных и (или) опасных производственных факторов</p> <p>Оформление результатов проведения специальной оценки условий труда.</p> <p>Декларация соответствия условий труда государственным нормативным требованиям охраны труда</p> <p>Акт об отсутствии оснований для проведения внеплановой специальной оценки условий труда в связи с переименованием должности.</p>	<p>Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 24 января 2014 г. N 33н "Об утверждении Методики проведения специальной оценки условий труда, Классификатора вредных и (или) опасных производственных факторов, формы отчета о проведении специальной оценки условий труда и инструкции по ее заполнению"</p> <p>Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. N 426-ФЗ "О специальной оценке условий труда"</p>

<i>Эксплуатация электроустановок</i>	
Перечень должностей и профессий, требующих присвоения персоналу групп Журнал учета присвоения группы I по электробезопасности неэлектротехническому персоналу Журнал учета присвоения группы II по электробезопасности электротехническому персоналу.	Приказ Министерства энергетики РФ от 13 января 2003 г. N 6 "Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей"
Протокол проверки знаний правил работы в электроустановках Журнал учета проверки знаний правил работы в электроустановках	Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 15 декабря 2020 г. N 903н "Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок"
<i>Назначение ответственных за техническое состояние и безопасную эксплуатацию транспортных средств</i>	
В п.5 Приказа Минтруда России от 18 ноября 2020 г. N 814н "Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта" работодатель обязан обеспечить: 1) безопасную эксплуатацию промышленного транспорта и технологического оборудования и их содержание в исправном состоянии в соответствии с требованиями настоящих Правил и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя; 2) обучение работников по охране труда и проверку знаний требований охраны труда; 3) контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда. При этом в Правилах не установлены требования о назначении ответственных за техническое состояние и безопасную эксплуатацию транспортных средств, оформление путевых листов. Требования к лицам, которые осуществляют выпуск на линию транспорт, также нормативно не установлены.	п.11 Правил дорожного движения утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительством РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 18 ноября 2020 г. N 814н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта» п.86 Постановления Правительства РФ от 19 сентября 2020 г. N 1503 «Требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники»

Однако специалисты учебного центра полагают, что назначение ответственного это единственный способ выполнить требования вышеуказанного пункта.	
--	--

Основные положения и требования по технике безопасности и охране труда работников субъекта транспортной деятельности.

С 1 января 2021 года действует механизм "регуляторной гильотины". По общему правилу в рамках государственного контроля (надзора) не допускается оценка соблюдения обязательных требований, содержащихся в нормативных правовых актах Правительства РФ и федеральных органов исполнительной власти, вступивших в силу до 1 января 2020 года, а также в правовых актах исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и СССР. Несоблюдение таких требований не может являться основанием для привлечения к административной ответственности (см. Федеральный закон от 31.07.2020 N 247-ФЗ).

Необходимо учитывать, что Правительством РФ определен перечень нормативных правовых актов и их групп, а также отдельных положений, на которые не распространяется механизм "регуляторной гильотины". При этом в отношении некоторых актов и положений установлен ограниченный срок нахождения в перечне (см. Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 N 2467).

В соответствии со статьей 211 ТК РФ, государственные нормативные требования охраны труда обязательны для исполнения юридическими и физическими лицами при осуществлении ими любых видов деятельности, в том числе при проектировании, строительстве (реконструкции) и эксплуатации объектов, конструировании машин, механизмов и другого оборудования, разработке технологических процессов, организации производства и труда.

Постановлением Правительства РФ от 27.12.2010 N 1160 "Об утверждении Положения о разработке, утверждении и изменении нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда" к нормативным правовым актам, содержащим государственные нормативные требования охраны труда, относятся:

- стандарты безопасности труда,
- правила и типовые инструкции по охране труда,
- государственные санитарно-эпидемиологические правила и нормативы (санитарные правила и нормы, санитарные нормы, санитарные правила и гигиенические нормативы, устанавливающие требования к факторам производственной среды и трудового процесса).

В соответствии с абз. 7, абз. 21 - 23 ч. 2 ст. 212 и ч. 1 ст. 225 ТК РФ, а также в связи с вступлением в силу с 1 января 2021 г. новых правил по охране труда, устанавливающих государственные нормативные требования охраны труда при осуществлении трудовой деятельности по видам экономической деятельности и видам выполняемых работ, разработанных в рамках реализации механизма "регуляторной гильотины", работодателям необходимо организовать внеочередную проверку знаний по охране труда работников в объеме новых правил по охране труда, кроме того, должна быть организована работа по актуализации комплекта нормативных правовых актов, содержащих требования охраны труда в соответствии со спецификой своей деятельности, в том числе:

- инструкций по охране труда;
- программ обучения по охране труда работников;
- информационных материалов, используемых в целях информирования работников об условиях и охране труда на рабочих местах, о риске повреждения здоровья в объеме тех новых правил по охране труда, которые регулируют трудовую деятельность работников (Письмо Минтруда России от 14.01.2021 N 15-2/10/В-167, Письмо Роструда от 15.01.2021 N 57-ТЗ).

Для обеспечения требований охраны труда на транспорте в 2020-2021 годах вступили в силу следующие инструкции и правила:

- Правила по охране труда на автомобильном транспорте
- Правила по охране труда на промышленном транспорте
- Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах

В сентябре 2021 года вступает в силу Постановление Правительства РФ от 19 сентября 2020 г. N 1503 "Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники"

Приказом Минтруда России от 18.11.2020 N 814н актуализированы требования охраны труда при эксплуатации промышленного транспорта с учетом риск-ориентированного подхода и современного уровня технологического развития.

Правила применяются при эксплуатации промышленного транспорта и устанавливают государственные нормативные требования охраны труда, предъявляемые к организации и осуществлению работ, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом напольного колесного промышленного транспорта (автопогрузчики и электропогрузчики, автокары и электрокары, грузовые тележки, вагонетки) и промышленного транспорта непрерывного действия (конвейеры всех типов, рольганги, транспортеры), высокоавтоматизированного промышленного транспорта, используемых при осуществлении технологических транспортных операций внутри и между производственными подразделениями организации как в

составе единого технологического комплекса, так и при их отдельном применении.

устанавливают государственные нормативные требования охраны труда, предъявляемые к организации и осуществлению работ, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом напольного колесного промышленного транспорта (автопогрузчики и электропогрузчики, автокары и электрокары, грузовые тележки, вагонетки) и промышленного транспорта непрерывного действия (конвейеры всех типов, рольганги, транспортеры), высокоавтоматизированного промышленного транспорта, используемых при осуществлении технологических транспортных операций внутри и между производственными подразделениями организации как в составе единого технологического комплекса, так и при их отдельном применении (далее - промышленный транспорт).

Эксплуатация автомобильного и железнодорожного транспорта, используемого при осуществлении транспортных операций между производственными подразделениями организации, должна осуществляться в соответствии с Правилами дорожного движения, за исключением высокоавтоматизированного транспорта.

Требования Правил обязательны для исполнения работодателями - юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм, осуществляющими эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт промышленного транспорта (далее - эксплуатация промышленного транспорта).

На основе Правил и требований технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя промышленного транспорта и технологического оборудования, применяемого при его эксплуатации, работодателем разрабатываются инструкции по охране труда для профессий и (или) видов выполняемых работ, которые утверждаются локальным нормативным актом работодателя с учетом мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками, осуществляющими эксплуатацию промышленного транспорта.

Согласно правил работодатель обязан обеспечить:

- 1) безопасную эксплуатацию промышленного транспорта и технологического оборудования и их содержание в исправном состоянии в соответствии с требованиями настоящих Правил и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя;
- 2) обучение работников по охране труда и проверку знаний требований охраны труда;
- 3) контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда.

При организации выполнения работ, связанных с воздействием на работников вредных и (или) опасных производственных факторов, таких как:

- 1) движущегося промышленного транспорта, машин и механизмов, подвижных элементов технологического оборудования, перемещаемых материалов, заготовок, изделий;
 - 2) падающих материалов (твердых, сыпучих, жидких), элементов технологического оборудования и инструмента;
 - 3) повышенного уровня шума и вибрации;
 - 4) повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;
 - 5) повышенной или пониженной температуры материальных объектов производственной среды;
 - 6) недостаточной освещенности рабочей зоны;
 - 7) повышенной загазованности и запыленности воздуха рабочей зоны;
 - 8) высокой температуры жидкости в системах охлаждения двигателей;
 - 9) ожогового воздействия электролита аккумуляторных батарей, кислот и щелочей при приготовлении электролита;
 - 10) физических и нервно-психических перегрузок
- работодатель обязан принимать меры по их исключению или снижению до уровней допустимого воздействия.

При невозможности исключения или снижения уровней вредных и (или) опасных производственных факторов до уровней допустимого воздействия в связи с характером и условиями производственного процесса проведение работ без обеспечения работников соответствующими средствами индивидуальной и (или) коллективной защиты запрещается.

Работники, выполняющие работы, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда, должны проходить повторный инструктаж по охране труда не реже одного раза в три месяца, а также не реже одного раза в двенадцать месяцев - проверку знаний требований охраны труда.

Перечни профессий работников и видов работ, к выполнению которых предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда, утверждаются локальным нормативным актом работодателя и могут дополняться или изменяться в зависимости от условий осуществляемых производственных процессов

Работы с повышенной опасностью должны выполняться в соответствии с *нарядом-допуском* на производство работ с повышенной опасностью (далее - наряд-допуск), оформляемым уполномоченными работодателем должностными лицами.

Нарядом-допуском определяются содержание, место, время и условия производства работ с повышенной опасностью, необходимые меры безопасности, состав бригады и работники, ответственные за организацию и безопасное производство работ

Перечень работ с повышенной опасностью, выполняемых с оформлением наряда-допуска, утверждается работодателем.

При совместном производстве нескольких видов работ, по которым требуется оформление наряда-допуска, допускается оформление единого наряда-допуска с включением в него требований по безопасному выполнению каждого из вида работ.

Не допускается применять неисправный автомобильный, железнодорожный, конвейерный и любой другой промышленный транспорт, а также неисправное вспомогательное оборудование и инструменты (лебедки, домкраты, ключи, зарядные устройства).

Грузоподъемные машины следует использовать на площадках с твердым и ровным покрытием.

Правилами дополнительно закреплены требования охраны труда при использовании высокоавтоматизированного промышленного транспорта.

Кроме указанных Правил в целях обеспечения безопасной эксплуатации самоходных машин с сентября 2021 года вступает в законную силу постановление Правительства РФ от 19.09.2020 N 1503 «Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники»

Данный нормативный документ устанавливают перечень требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники и применяются в отношении технического состояния и эксплуатации самоходных⁷ машин и других видов техники⁸, изготовленных и допущенных к эксплуатации до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012), принятого решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. N 60.

п.86 Требований предписывает каждому хозяйствующему субъекту, эксплуатирующему самоходную технику назначить ответственное за техническое состояние и безопасную эксплуатацию самоходных машин должностное лицо.

⁷ Под **самоходными машинами** согласно Требованиям следует понимать- тракторы, самоходные дорожно-строительные машины, коммунальные, сельскохозяйственные машины, внедорожные автотранспортные средства и другие наземные безрельсовые механические транспортные средства, имеющие двигатель внутреннего сгорания объемом свыше 50 куб. сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт на которые оформляются паспорта самоходной машины и других видов техники (электронные паспорта самоходной машины и других видов техники).

⁸ "**другие виды техники**" - прицепы (полуприцепы) самоходных машин, на которые оформляются паспорта самоходной машины и других видов техники (электронные паспорта самоходной машины и других видов техники)