

## 2.4. НАДЗОР ЗА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАШИН

Владелец грузоподъемных машин должен обеспечить содержание грузоподъемных машин, грузозахватных приспособлений и тары в исправном состоянии и безопасные условия работы путём организации надлежащего освидетельствования, ремонта и обслуживания.

Для этого должны быть назначены следующие ответственные лица:

1. Специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
2. Специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.
3. Специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.

Структура надзора за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин (кранов, кранов-манипуляторов, кранов-трубоукладчиков, подъемников (вышек), строительных подъемников)



### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

Грузоподъемные машины до пуска в работу должны быть подвергнуты полному техническому освидетельствованию. Грузоподъемные машины, подлежащие регистрации в органах Ростехнадзора, должны подвергаться техническому освидетельствованию до их регистрации.

Находящиеся в работе краны должны подвергаться периодическому техническому освидетельствованию:

- частичному (ЧТО) – не реже одного раза в 12 мес;

- полному (ПТО) – не реже одного раза в три года;

**Цель технического освидетельствования** – установить что:

- кран и его установка соответствуют «Правилам устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов», паспортным данным и представленной для регистрации документации;

- кран находится в состоянии, обеспечивающим его безопасную работу.

При полном техническом освидетельствовании грузоподъемные машины подвергаются осмотру, статическому и динамическому испытаниям. При частичном техническом освидетельствовании статическое и динамическое испытания не производятся.

Нагрузка при статическом испытании на 25 % больше грузоподъемности крана, а при динамическом – на 10 %.

**Цель статического испытания** – проверка прочности крана и его отдельных элементов, а у стреловых кранов – проверка грузовой устойчивости.

**Цель динамического испытания** – проверка действия механизмов крана и их тормозов. Допускается динамическое испытание производить рабочим грузом. При динамическом испытании производится повторный подъем и опускание груза, а также, путём совмещения, проверка действия других механизмов грузоподъемной машины.

Техническое освидетельствование проводит ИТР по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин, при участии ИТР, ответственного за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии

На кабине или портале ГПМ навешивается табличка, на котором указаны:

1. Заводской номер.
2. Грузоподъемность.
3. Дата следующего ПТО.



*На фото: авария крана KATO NK-1200 при установке судна «Заря» на зимнюю стоянку*