

## 4.1. ТРЕБОВАНИЯ К УСТАНОВКЕ НА УЧАСТКЕ РАБОТ

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Перед началом работы рабочий, выполняющий обязанности стропальщика, получает задание у руководителя на предстоящую работу в течение смены, узнаёт у машиниста крана о техническом состоянии грузоподъёмной машины, осматривает место проведения работы, обращая особое внимание на освещённость и состояние мест складирования грузов, проверяет наличие специальных прокладок, выбирает необходимые грузозахватные приспособления и тару, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза. При отсутствии требуемого ГЗП, бирки или клейма на нём, при неисправности крана работу по подъёму грузов производить **ЗАПРЕЩЕНО**.

До начала работы стропальщик должен узнать массы поднимаемых грузов, так как перегрузка крана может привести к аварии и/или несчастному случаю. Все работы стропальщик обязан производить в рукавицах.

Устанавливать стреловые самоходные краны следует в соответствии с проектом производства работ (ППР). При отсутствии ППР устанавливать их следует **под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ кранами**, на ровную площадку с уклоном не более указанного в паспорте крана. Устанавливать кран на свеженасыпанный и не утрамбованный грунт **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. Расстояние между поворотной частью крана (при любом его положении) и сигнальным ограничением, строениями, штабелями грузов должно быть **не менее 1 м**.

Любой груз необходимо поднимать в два приёма:

1. Подъём на высоту 200–300 мм для проверки правильности строповки и надёжности тормоза. Если нет нарушения, после небольшой выдержки стропальщик подаёт сигнал о продолжении подъёма.
2. Подъём груза должен осуществляться по сигналу стропальщика, так как машинист может не знать, успел стропальщик произвести строповку груза и проверить надёжность действия тормозов или нет.

Перед подъёмом груза необходимо убедиться, что груз не засыпан, не зажат или не заземлён другим грузом.

Стропальщику необходимо быть особенно внимательным, когда поднимают груз предельной или близкой к ней массой (когда масса груза равна грузоподъёмности крана). При остановке подъёма такого груза на высоте 200–300 мм проверяют помимо вышеуказанного, прочность конструкции крана и его устойчивость. Машинист обязан останавливать подъём любого груза на высоте 200–300 мм до получения следующего сигнала стропальщика.

В связи с тем, что строительно-монтажные работы выполняют с помощью грузоподъёмных кранов, рабочие-монтажники обязаны уметь выполнять стропальные работы.

После того как груз вышел из зоны наблюдения стропальщика, монтажник берёт на себя задачу дальнейшего его перемещения. С этого момента, до тех пор, пока груз

не будет опущен, закреплён и отцеплен, монтажник становится одновременно стропальщиком. Для этого монтажник должен иметь удостоверение стропальщика. Он подаёт сигналы машинисту крана по перемещению и опусканию груза по правилам точной посадки на место монтажа, соблюдая личную безопасность.

### УСТАНОВКА ВБЛИЗИ ОТКОСОВ, ТРАНШЕЙ, КОТЛОВАНОВ

Автомобильные, пневмоколёсные и гусеничные краны, краны-манипуляторы и краны-трубоукладчики разрешается устанавливать вблизи откосов траншей или котлованов при условии соблюдения безопасных расстояний, приведённых в таблице 5.

Таблица 5

Минимально допустимые расстояния (В) по горизонтали от основания откоса (выемки) до ближайшей опоры крана

Глубина выемки, м	Грунт				
	песчаный и гравийный	супесчаный	суглинистый	глинистый	лёссовый сухой
1	1,5	1,25	1	1	1
2	3	2,4	2	1,5	2
3	4	3,6	3,25	1,75	2,5
4	5	4,4	4	3	3
5	6	5,3	4,75	3,5	3,5

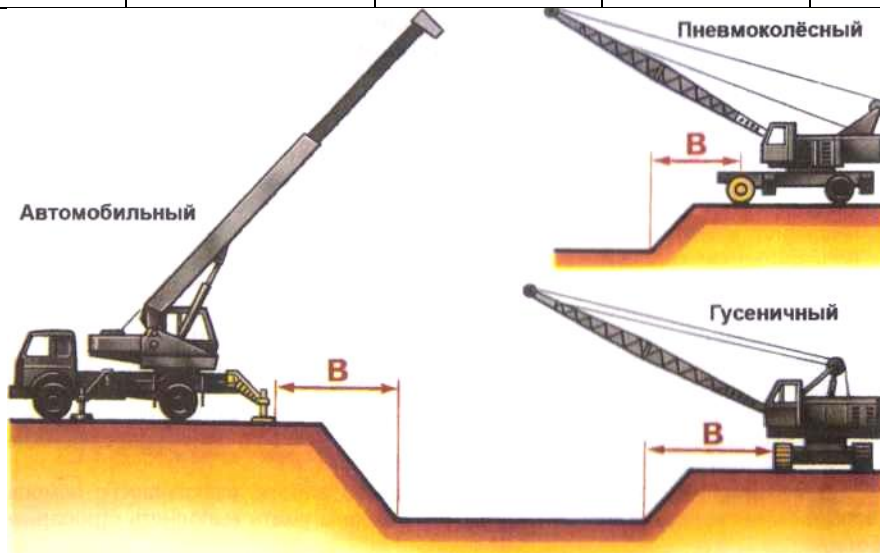


Рис. 47. Установка грузоподъёмных машин на краю откосов или котлованов