

4.3. ВИДЫ И СПОСОБЫ СТРОПОВКИ ГРУЗОВ

Строповку грузов необходимо производить согласно разработанным схемам строповки. Необходимо помнить, что концевые элементы обязательно нужно закреплять за все имеющиеся петли, рымы, углубления, предусмотренные конструкцией поднимаемого груза.

Свободные концы стропа необходимо зацепить за скобу (петлю) и закрепить, так, чтобы при работе они не мешали тем элементам, которые участвуют в строповке груза, а при перемещении не могли зацепиться за встречающиеся на пути предметы или оборудование.



При отсутствии схем строповки, работы должны производиться под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ кранами.

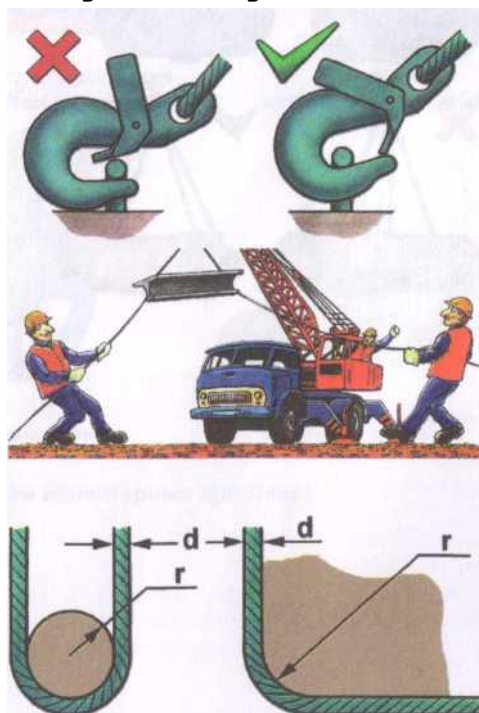
Стропы должны накладываться на груз без узлов и перекруток.

Крюк стропа должен свободно заходить в зев петли груза.

Ветви стропов должны иметь одинаковое натяжение, и угол между ними не должен превышать 90°.

В случае необходимости, а также при строповке длинномерных грузов необходимо использовать оттяжки (гибкие или жесткие).

При частом использовании стропов для обвязки грузов с закруглениями, радиус которых меньше 10 диаметров каната, рекомендуется снижать допускаемую нагрузку на ветвь стропа.



r/d	Снижение нагрузки, %
Менее 0,5	Не допускается
0,5-1,0	50
1,0-2,0	35
2,0-2,5	20
Свыше 2,5	0

ПРАВИЛА СТРОПОВКИ ГРУЗА НА «ПЕТЛЮ-УДАВКУ»



1. Используются двухпетлевые (УСК 1) и кольцевые (УСК 2) стропы.

2. Необходимо следить, чтобы «петля-удавка» охватывала груз кругом, в том числе и его верхнюю часть.

3. При перемещении длинномерных грузов (например, труб длиной до 1,5 м) в горизонтальном положении захватывать их одним стропом посередине разрешается только при подъёме на высоту не более 300 мм.

4. Захватывать длинномерные грузы для вертикального перемещения можно, если на их верхней части есть опорные выступы, консоли или отверстия, куда можно вставить анкерные болты, чтобы предотвратить выскальзывание груза из «петли-удавки».

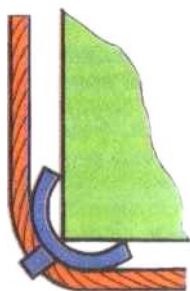
5. При строповке грузов, имеющих углы, применяют инвентарные проставки для предохранения проволок стального каната от повреждений или излома (рис. 48).

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ИНВЕНТАРНЫЕ ПРОСТАВКИ

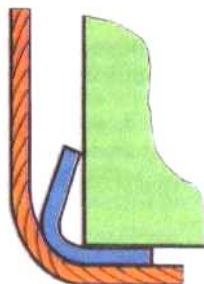
Конструкция проставок должна соответствовать конфигурации перемещаемого груза. Проставки обязательно накладывают на острые кромки для предохранения гибких несущих органов от резких перегибов, перерезания и перетирания проволок о поверхность груза. Резкие перегибы – основная причина преждевременного износа несущих органов грузозахватных устройств.

Инвентарные проставки могут быть изготовлены из деревянных брусков размером 50x50, 50x75 мм, или листового металла, обрезков металлических и пластиковых труб, резиновых шлангов. Перед применением они должны быть испытаны.

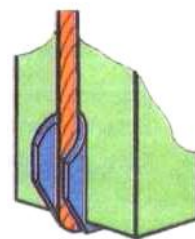
Прежде чем поднять груз, используя инвентарные проставки, стропальщик должен дать команду на натяжку стропов, проверить расположение проставок, и только потом подавать сигнал «Подъём».



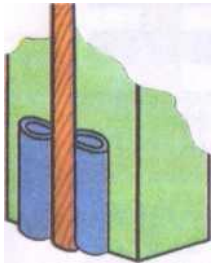
Разрезанные трубы с приварной добышкой



Загнутая проставка из листового металла



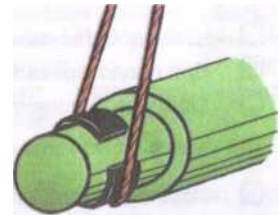
Загнутая разрезанная труба



Загнутая труба



Деревянные бруски



Проставка из резинотканевых шлангов или плоских ремней

Рис. 48. Разновидности инвентарных проставок