

4.5. ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ

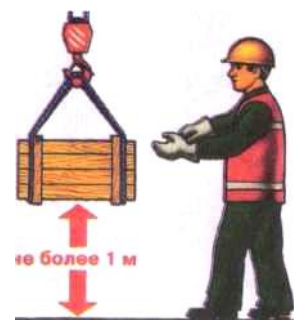
Владелец и производитель работ **обязаны обеспечить следующее:**

- на месте производства работ по перемещению грузов, а также на кране не должно допускаться нахождение лиц, не имеющих прямого отношения к выполняемой работе;

- строительно-монтажные работы должны выполняться по проекту производства работ кранами (ППРк);

- погрузочно-разгрузочные работы и складирование грузов кранами на базах, складах, площадках должны выполняться по технологическим картам, разработанным с учётом требований ГОСТ 12.3.009 и утверждённым в установленном порядке;

- перемещение груза не должно производиться при нахождении под ним людей. Стропальщик может находиться возле груза во время его подъёма или опускания, если груз поднят на высоту не более 1000 мм от уровня площадки, на которой он будет (был) установлен;



- перемещение мелкоштучных грузов должно производиться в специально для этого предназначенной таре; при этом должна исключаться возможность выпадения отдельных грузов. Подъём кирпича на поддонах без ограждения разрешается производить при погрузке и разгрузке (на землю) автотранспорта;

- перемещение груза, масса которого неизвестна, должно производиться только после определения его фактической массы;

- груз или грузозахватное приспособление при их горизонтальном перемещении должны быть предварительно подняты на 500 мм выше встречающихся на пути предметов;

- при перемещении стрелового крана с грузом положение стрелы и нагрузка на кран должны устанавливаться в соответствии с руководством по эксплуатации крана;

- опускать груз разрешается лишь на предназначенное для этого место, где исключается возможность падения, опрокидывания или сползания устанавливаемого груза. На место установки груза должны быть предварительно уложены подкладки соответствующей прочности для того, чтобы стропы могли быть легко и без повреждения извлечены из-под груза. Устанавливать груз в местах, для этого не предназначенных, не разрешается;



- укладку и разборку груза следует производить равномерно, не нарушая установленные для складирования груза габариты и не загромождая проходы. Укладка груза в полувагоны, на платформы должна производиться в соответствии с установленными нормами, по согласованию с грузополучателем. Погрузка груза в автомашины и другие транспортные средства должна производиться таким образом,



чтобы была обеспечена удобная и безопасная строповка его при разгрузке. Погрузка и разгрузка полувагонов, платформ, автомашин и других транспортных средств должны выполняться без нарушения их равновесия;



- не разрешается опускать груз на автомашину, а также поднимать его при нахождении людей в кузове или кабине автомашины. Нахождение людей в полувагонах при подъёме и опускании грузов краном не допускается;
- при подъёме груза он должен быть предварительно поднят на высоту не более 200—300 мм для проверки правильности строповки и надёжности действия тормозов;
- при подъёме груза, установленного вблизи стены, колонны, штабеля, железнодорожного вагона, станка или другого оборудования, не должно допускаться нахождение людей (в том числе стропальщика) между поднимаемым грузом и указанными частями здания или оборудованием;
- это требование должно также выполняться при опускании и перемещении груза;

При работе крана **не допускается:**

- вход в кабину крана во время его работы или движения;
- нахождение людей возле работающего стрелового крана во избежание зажатия их между поворотной и неповоротной частями крана. Расстояние между поворотной частью ГПМ при любом её положении и строениями, штабелями грузов, конструкциями и т.п. должно быть не менее 1 м. В этой зоне находится **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**



- подъем и перемещение неправильно застропленного груза;
- подъем и перемещение груза, подвешенного за один рог двурогого крюка;
- подъем и перемещение груза, находящегося в неустойчивом положении



- подъём и перемещение груза неизвестной массы, а также металла и шлака, застывшего в печи или приварившегося после слива;



- перемещение людей или груза с находящимися на нём людьми



- подъём груза, засыпанного землёй или примёрзшего к земле, заложенного другими грузами, укрепленного болтами или залитого бетоном;



- подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюком крана при наклонном положении грузовых канатов;



- подъём тары, заполненной сверх установленной нормы (выше бортов, с «горкой»);



- нахождение людей под стрелой крана при её подъёме и опускании без груза;



- перемещать груз и стрелу над кабиной транспорта;

- освобождение краном заземлённых грузом стропов, канатов или цепей;

