

4.7. ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУЗА ДВУМЯ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМИ КРАНАМИ

Подъем и перемещение груза двумя или несколькими кранами (кранами-манипуляторами, кранами-трубоукладчиками) является работой повышенной опасности и допускается в отдельных случаях, когда такая работа не является повседневной технологической операцией. Опасность может возникнуть вследствие неправильного распределения нагрузок на краны, расцепления груза со стропами из-за несогласованных действий крановщиков или разных скоростей механизмов подъема и перемещения груза кранов, участвующих в работе, раскачивания груза, из-за наклонного положения грузовых канатов.



Рис. 56. Подъем теплохода «Заря» двумя кранами KATO NK-1200S

Работа должна производиться в соответствии с ППР или технологической картой, в которых должны быть приведены:

- перечень грузов с указанием их веса, схемы строповки грузов и применяемых ГЗП;
- тип, марка, грузоподъемность используемых кранов и их расположение на площадке;
- схема перемещения груза, последовательность выполнения операций с указанием опасной зоны действия кранов;
- требования к подготовке и состоянию площадки и крановому пути;
- указания по обеспечению безопасности выполнения работ (ограждение или оцепление опасных зон, предупредительные плакаты и места их установки, устройство навесов и т.п.).

Необходимость выполнения работы определяется техническим руководителем

(главным инженером), который обеспечивает ППР или технологической картой данную работу.

Работа по перемещению груза несколькими кранами (кранами-манипуляторами, кранами-трубоукладчиками) должна производиться под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ кранами.

При подъёме грузов двумя башенными или стреловыми кранами на крюк каждого крана допускается следующая нагрузка: при установке элементов в проектное положение без поворота стрел и при одинаковой скорости подъема – 90% грузоподъемности крана для каждого вылета, при установке элементов в проектное положение с поворотом стрел – 85%, при установке элементов в проектное положение с разной скоростью поворота стрел – 80%.

Для выполнения работы применяют однотипные краны (краны-манипуляторы, краны-трубоукладчики) преимущественно одной модели для соблюдения основных требований безопасности (вертикальное положение канатов, правильное распределение нагрузок на каждый кран, горизонтальное положение груза и возможность его перемещения на высоте не менее 0,5 м над встречающимися предметами).

Перед началом работы лицо, ответственное за безопасное производство работ кранами, обязано:

- обеспечить прекращение всех сторонних работ в зоне действия ГПМ, вывести из неё людей;
- ознакомить под роспись с ППР или технологической картой крановщиков и стропальщиков, провести с ними инструктаж;
- проверить выполнение мероприятий по обеспечению безопасности производимых работ (согласно ППР или технологической карты);
- проверить правильность установки кранов (согласно ППР или технологической карты);
- проверить исправность ГЗП;
- проверить исправность используемых для строповки рымов, петель, цапф, расположенных на грузе;
- проверить правильность строповки перед подъёмом груза.

Машинисты (операторы) кранов (кранов-манипуляторов, кранов-трубоукладчиков) обязаны проверить правильность действия ограничителя грузоподъемности (грузового момента) и тормозов механизмов подъема груза и изменения вылета стрелы путём пробного подъема контрольного груза.

Условные сигналы крановщику подаёт старший стропальщик. В случае необходимости рекомендуется использовать радиосвязь.

Операции необходимо выполнять плавно, без рывков и только одним механизмом.

Во время работы необходимо постоянно следить за вертикальным положением грузовых канатов всех кранов (кранов-манипуляторов, кранов-трубоукладчиков).

По окончании работы необходимо убрать ограждение или оцепление и снять предупреждающие плакаты.