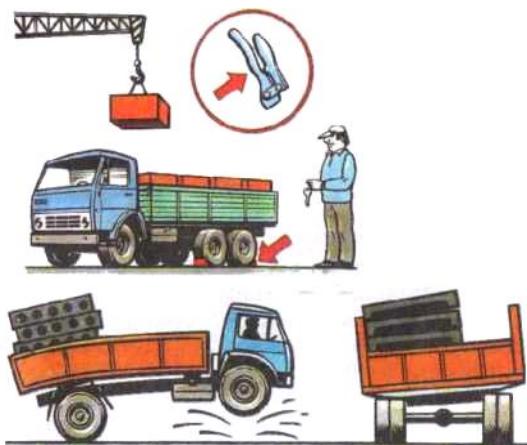


4.9. ПОГРУЗКА И РАЗГРУЗКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Нахождение людей в кузове автомобиля или железнодорожном полувагоне опасно вследствие стеснённости места укладки или разборки груза и возможности прижатия людей грузом к борту кузова автомобиля или стенке полувагона. Крановщики, стропальщики, водители автомобилей, экспедиторы и другие работники, занятые погрузочно-разгрузочными работами, должны строго соблюдать требования безопасности.

Работы при погрузке и разгрузке автотранспорта должны выполняться **под наблюдением лица, ответственного за безопасное производство работ кранами.**



Во время разгрузки (погрузки) автомобиля люди не должны находиться в опасной зоне, водители до начала производства работ должны выйти из кабины автомобиля, а затем находиться в специально отведенных для этих целей местах до окончания работы грузоподъемной машины.

Автотранспортное средство должно быть поставлено на ручной тормоз, под колёса должны быть установлены тормозные дашмаки или упоры.

Погрузка и разгрузка должны выполняться без нарушения равновесия транспорта. Укладку груза производить так, чтобы обеспечивалась возможность быстрой и безопасной строповки и расстроповки при погрузке и разгрузке.

Перестановка транспорта производится по команде старшего стропальщика после вывода стропальщиков с транспорта.

При разгрузке груза с кузова автомобиля стропальщик должен произвести натяжку стропов без отрыва груза от пола, а дальнейшие команды по подъёму и перемещению груза должен подавать, покинув подвижной состав. **Нахождение людей в полувагонах, на платформе, в кузове автомобиля при подъёме, перемещении и опускании грузов ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

Стропальщик может подняться в кузов автомобиля при погрузке, если груз находится на высоте не более 1 м от уровня площадки, на которую он будет установлен.

При нахождении стропальщика в кузове автомобиля крановщик все операции выполняет по команде «осторожно». Крановщику запрещается производить какие-либо операции по перемещению груза в сторону местонахождения стропальщика.

Для разворота длинномерных и громоздких грузов должны применяться крючья соответствующей длины – жёсткие и гибкие оттяжки.

Разгрузка-погрузка поддонов с кирпичом стропами разрешается только на землю.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ перемещать груз и стрелу над кабиной автотранспорта. При выполнении работ необходимо пользоваться инвентарной лестницей.

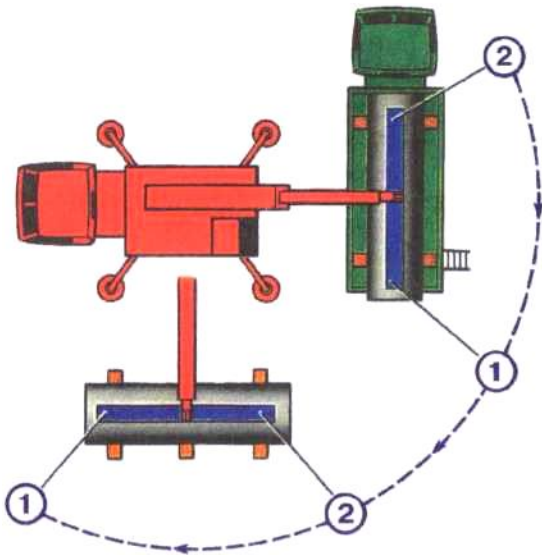


Рис. 58. расположение крана и стропальщиков (1 и 2) при разгрузке автотранспорта

Работы по разгрузке автотранспорта грузоподъемной машиной должны производиться при строгом соблюдении крановщиками и стропальщиками должностных инструкций и правил безопасности, в частности, им **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- стропить и поднимать заваленный, прижатый к борту груз или груз, находящийся в неустойчивом положении за бортом автомобиля;
- поднимать груз, если в кузове автомобиля находятся люди, а также при косом натяжении канатов;
- подниматься на грузоподъемную машину во время её движения или работы;
- находиться возле работающей грузоподъемной машины;
- подтаскивать груз или автомобиль крюком крана при наклонном положении грузовых канатов;
- освобождать с помощью грузоподъемной машины заземленные стропы или другие грузозахватные приспособления;
- выравнивать поднимаемый груз собственной тяжестью, а также поправлять стропы на весу;
- работать при выведенных из действия или неисправных приборах безопасности.

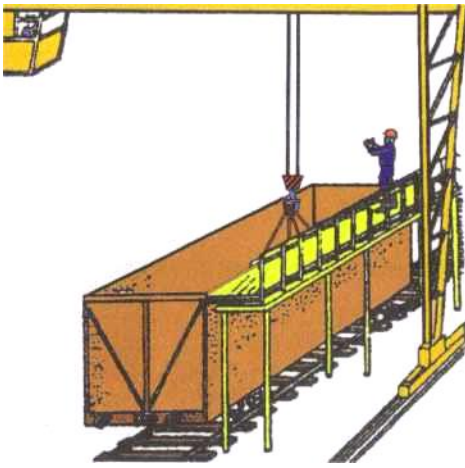
Чтобы исключить задевание (удар) груза о борт автомобиля, груз необходимо поднимать не менее чем на 500 мм выше бортов и кабины. Подъем мелкоштучных грузов краном следует производить в специальной таре; при этом должно исключаться падение отдельных элементов грузов.

ПОГРУЗКА И РАЗГРУЗКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОЛУВАГОНОВ

Работы при погрузке и разгрузке железнодорожного полувагона должны выполняться под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ кранами.

Разгрузка и погрузка кранами-манипуляторами и кранами-трубоукладчиками полувагонов не допускается правилами безопасности, так как машинисты и операторы не имеют возможности видеть стропальщиков при строповке и подъеме груза этими грузоподъемными машинами.

В местах постоянной погрузки и разгрузки полувагонов кранами должны быть



установлены стационарные эстакады или навесные площадки для нахождения стропальщиков (рис. 59) в безопасном месте.

Полувагон должен быть установлен в специально отведенное место, а локомотив отцеплен.

Погрузка и разгрузка полувагонов, платформ и других транспортных средств должны выполняться без нарушения их равновесия.

При отсутствии стационарной эстакады, должны применяться переносные (мобильные) эстакады.

Рис. 59. Разгрузка железнодорожного полувагона со стационарной эстакады

При подъёме труб, круглого леса и других длинномерных грузов необходимо пользоваться специальными оттяжками.

Погрузка груза кранами в полувагоны и на платформы должна производиться таким образом, чтобы была обеспечена удобная и безопасная строповка этого груза при разгрузке. Укладка груза в полувагоны, на платформы должна производиться в соответствии с установленными нормами, по согласованию с грузополучателем. Способы размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе определены техническими условиями погрузки.